

Kontrollera att din båt är säker

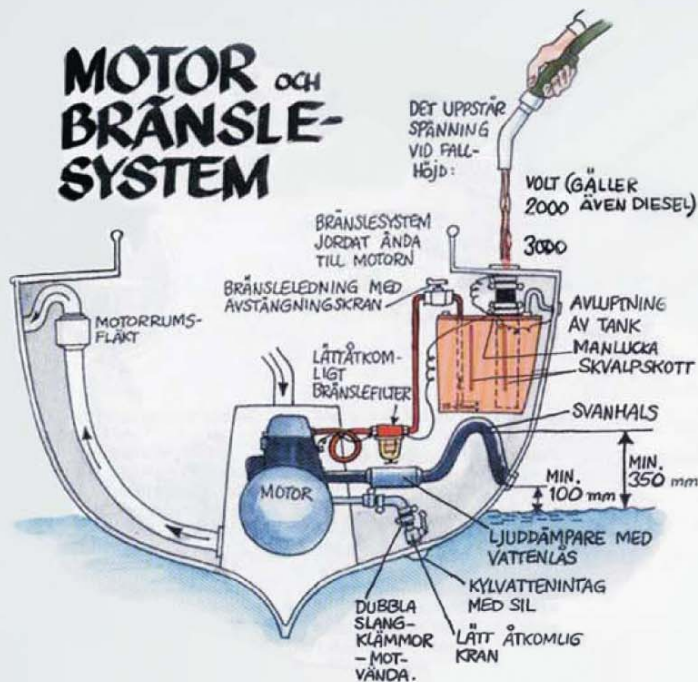


Egen säkerhetskontroll av fritidsbåt



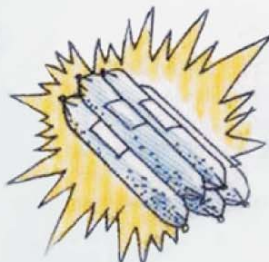
Genom att följa de råd som denna broschyr vill förmedla kommer Du att kunna känna dig tryggare när du och din familj vistas i båten.

MOTOR och BRÄNSLE- SYSTEM

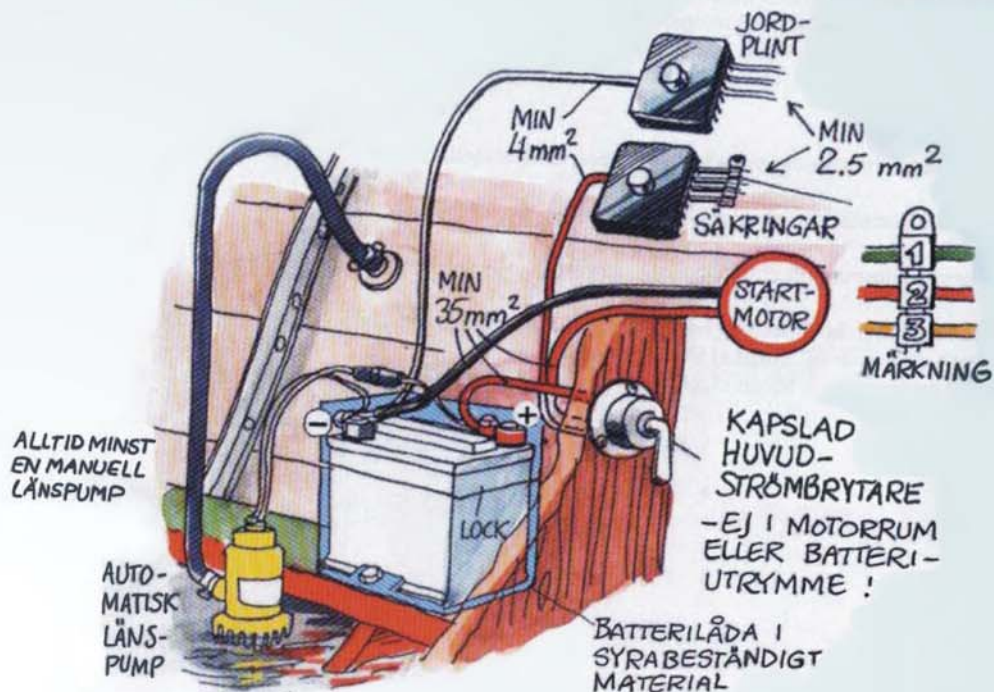


EN KAFFE- KOPP BENSIN,

UTSPILLD
INOMBORDS,
KAN AVGE
BENSINÅNGOR
MED SAMMA
SPRÄNGKRAFT
SOM 1.5 KG DYNAMIT !



ELSYSTEM



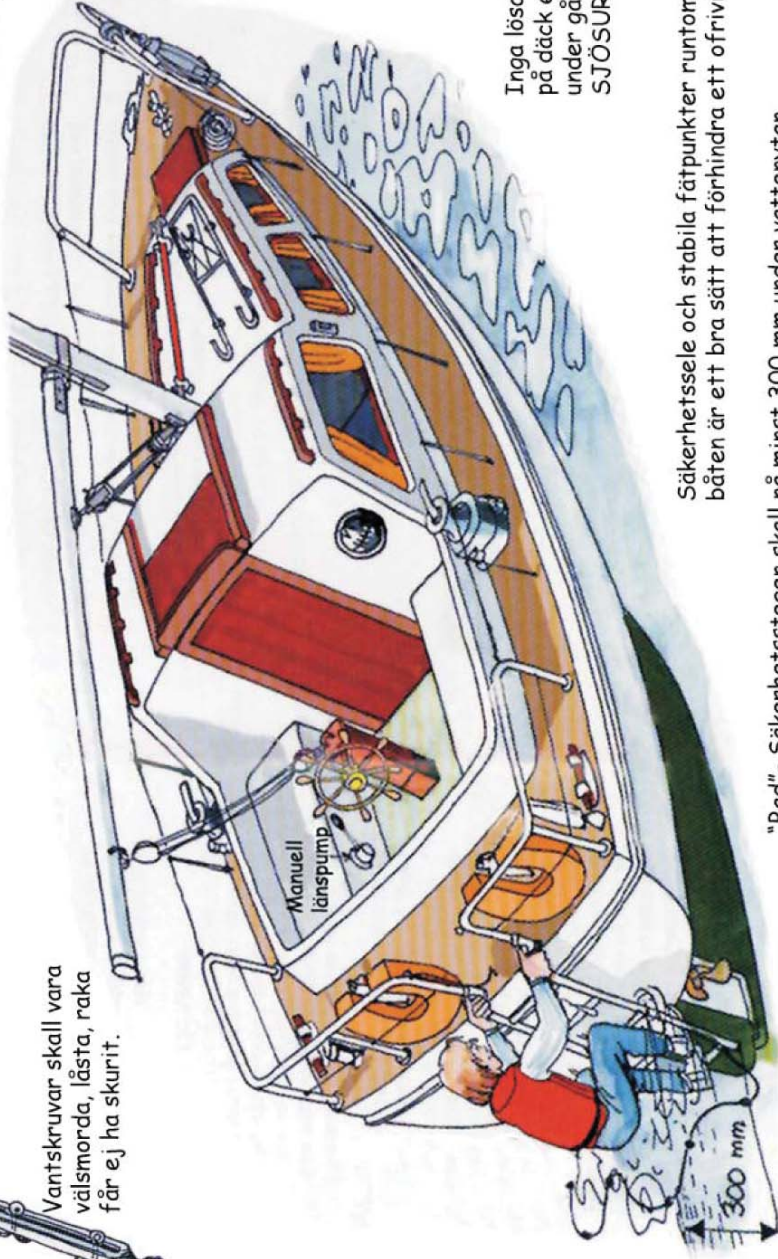
INSTRUKTIONSBÖCKER
SAMT SERVICE OCH
UNDERHÅLLSLOGG



SKROV RIGG

Tejpa alla vassa föremål som kan skada besättning eller s:egel

Vantskruvar skall vara välsmorda, låsta, raka får ej ha skurit.



Inga lösa detaljer på däck eller innombords under gång.
SJÖSURRA

Säkerhetssele och stabila fätpunkter runtom på båten är ett bra sätt att förhindra ett ofrivilligt bad.

"Bad"- Säkerhetsstegen skall nå minst 300 mm under vattenytan. En flyttlina med knopar fastsatt i stegens överkant, som släpar i vattnet gör det möjligt att få ner stegen om olyckan är framme.

Checklista Egenkontroll

Båtidentitet:

Båtnamn: _____

Båtmodell: _____ Tillv.år: _____ Skrov/Regnr: _____

Säkerhetskontroll:

Åtgärdsdat. Notering

Kontrollpunkter	1	2	
Länspump Man./El.			
Nödsignaler			
Signalhorn			
Reservbränsle			
Motorreservdelar			
Riggreservdelar			
Radarreflektor			
Brandsläckare			
Reservstyranordning			
Koniska pluggar			
Livboj			
Livbojljus			
Hansalina			
Säkerhetsseklar			
Flytvästar			
Räddningssteg/Livflotte serv.			
Ficklampa med reservbatteri			
Ankare/linor			
Kompass			
Distanslogg			
Ekolod			
Aktuella sjökort			
Transportör/Kurslinjal			
Penna/suddgummi			
GPS-navigator			
Kikare			
Klocka/Barometer			
FM-radio			
Handverktyg			
Loggbok/manualer			
Synlig/dold namnskylt			
Förbandslåda			
Reservproviant/vatten			

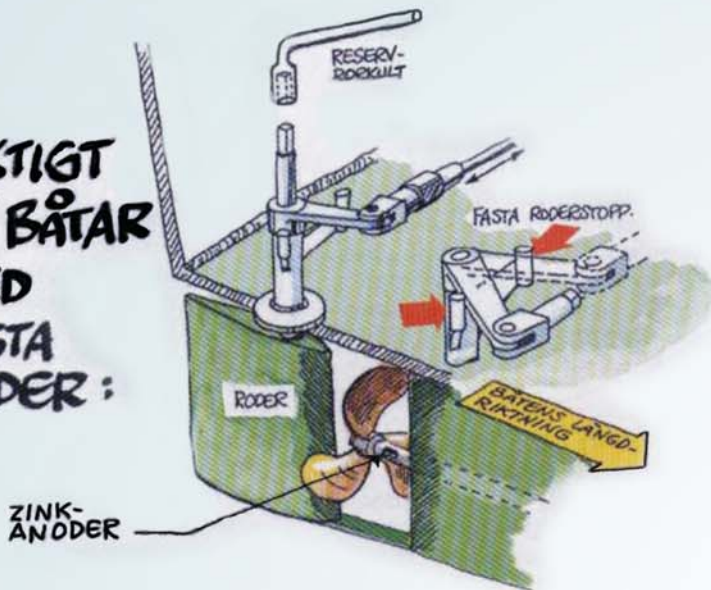
Kolumn 1= I samband med sjösättning

Kolumn 2= Under säsongen

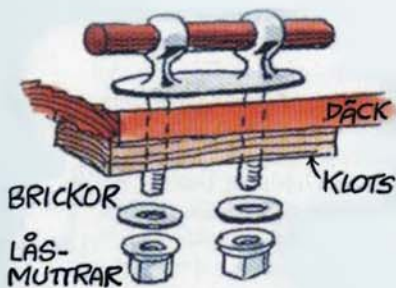
Kontroll 1 utförd datum: _____

Kontroll 2 utförd datum: _____

VIKTIGT PÅ BÅTAR MED FASTA RODER :



EJ VASSA HÖRN I
FÖRARMILJÖN



SÅ HÄR SKALL SKOTWINCH,
FÖRTÖJNINGS- OCH SÄKERHETS-
BESLAG MONTERAS

Hur kontrollera att gasolsystemet är tätt?

Öppna huvudkranen.

Tänd ett par förbrukare.

Släck dessa efter en kort stund.

Stäng huvudkranen.

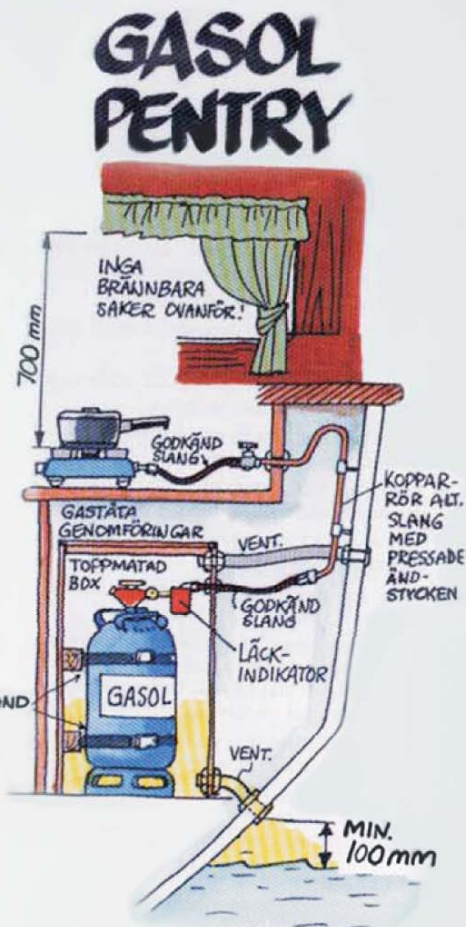
Vänta c:a 60 min

Tänd en tändsticka och håll den intill en förbrukare.

Öppna kranen till förbrukaren.

Om systemet är tätt kommer den gas som stått under tryck i ledningen att antändas.

Gasolbehållaren förvaras lämpligast utanför personutrymmen.



VET ALLA OMBORD VAR NÖDUTRUSTNINGEN FINNS?... OCH KAN DE ANVÄNDA DEN ??

YLLEFILT - FÖR ATT SNABBT KVÄVA ELD.
STEKPANNELOCK - BRA MOT OFÖRUTSEDD
FLAMBERING.

HINK - LÄTT NÄBAR I SITTBRUNN
OCH MED TAMP.

BRANDSLÄCKARE ANVÄNDER DU I SISTA
HAND. TYP I ABC, EFFEKTKLASS MIN. 13A 89B

Om Du anser att det som denna broschyr vill förmedla inte är tillräckligt och Du vill göra en ännu skarpare kontroll av båtens säkerhetsstatus, rekommenderas att Du kontaktar en säkerhetsbesiktningsman.

Han går tillsammans med Dig igenom båten och upprättar under tiden ett protokoll. Detta protokoll omfattar femtiofem (55) olika punkter. Du kommer att få protokollet och ett klistermärke samt en loggbok. Vid nästa besiktning om fem år får du en ny loggbok där dokumentationen kan fortsättas. Vid en framtida försäljning kan denna dokumentation vara värdefull att kunna visa upp.

Har Du din båt försäkrad i båtägarnas försäkringsbolag Svenska Sjö meddelar du att din båt är besiktigad. Din försäkringspremie kommer då, nästkommande år att reduceras med 200 kronor. Vid sjö-, brand eller slipskada erhåller Du en rabatt på 1000 kronor.

Hur får Du tag på en besiktningsman?

Om ni inte har någon utbildad i er båtklubb kan det finnas någon i grannklubben. Det går även bra att kontakta båtförbundet som klubben tillhör.

Genom att via webben gå till adress <http://www.batunionen.com> och där under "Verksamhet" - ""Säkerhetsbesiktning" söka på postnummer, namn, ort eller båtklubb.

