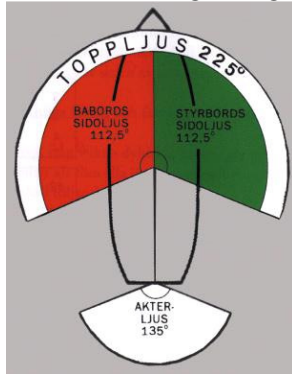
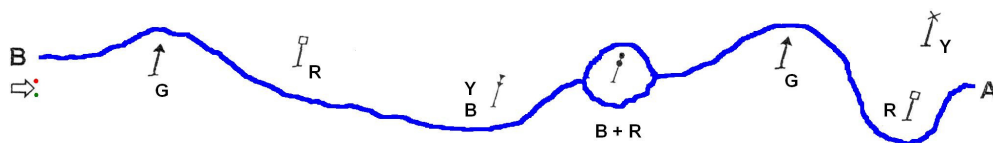


Förslag till svar

1. Om riktning/bäring är konstant till det andra fartyget så föreligger troligen kollisionsrisk. Ritad bild med samma innebörd godkännes.
2. **I god tid och tydligt.** Med gott sjömanskap. Håll säker fart
3. B (om detta är i farled, och inte på öppet vatten/hav), A, B, A
4. Räcker med ungefärliga vinklar i en enkel skiss.



5. Samma som ovan, men topplanterna som lyser framåt skall vara släckt.
6. Jag girar styrbord. Min maskin arbetar för back. Vad är dina avsikter (uppmärksamhetssignal).
7. Signalflagga A – dykflagga! Dykare är ev. i vattnet. Sakta farten, skärp uppmärksamheten, håll avstånd, stoppa propeller om nära etc.
8. Håll säker fart (kunna stanna inom halva siktavståndet), ta din position, lämna farleden, hissa radarreflektor, avge föreskriven ljudsignal (en lång varannan minut), uppsök ev. skyddat läge för att avvakta dimman, eller fundera på ett alternativt kortare färdmål. Meddela försening eller förändrad tidplan hem.
9. Hela tiden, horisonten runt, med både syn och hörsel.
10. Myndighet under brådskande tjänsteutrykning. Får hålla fri fart, men måste följa väjningsregler. (Svar som sjöpolis, kustbevakning, etc. godtas)
11. Ufs (Underrättelser för sjöfarande)
12. 40 meter
13. Kortl
14. Djup 9,7 meter i sundet, bränning, farledens huvudriktning, gästhamn
15. .



- 16.
17. Färger angivna här med engelsk bokstav. Se lärobok för korrekt utseende.

18. Väst om hinder. YBY i sjökortet – betyder: gul svart gul
19. 6163. Mest detaljerat. Specialkort.
20. Max 12 knop, och detta gäller skepp. Gränsen går vid 12*4 meter eller större, och båda måtten uppfyllda (längd * bredd).
21. Missvisning: Geografiska och magnetiska nord sammanfaller inte. Är Ortsberoende. Deviation: Båten och dess magnetfält, påverkar kompassen. Felet är kursberoende.
22. Den kan visa fel, gå sönder, programvara kan hänga sig eller bete sig konstigt, glappkontakt, **visar normalt positionen noggrant men det elektroniska sjökortet är inte noggrant**, visar historisk position (eftersläpning i bilden), du riskerar att fastna med ögonen i display och **du missar att hålla utkik**, kursvisare släpar också efter.
23. 32 meter
24. Sten
25. 3 timmar
26. Helst 5 ggr djupet, blir då ca 25 meter. (3-5ggr godtas)
27. Ca 5,5 M (sjömil)
28. Lat N59° 03,0
29. Long E18° 17,5
30. Lat N59° 03,4
31. Long E18° 18,7
32. Kurs = 16°
33. Kurs efter kompensation = 1°
34. Styrbord
35. Styrbord
36. SSRS, kustbevakningen, Norrlandsflyg (sjöräddningshelikopter) (Sjöfartsverket kommer ev. köpa detta företag), sjöpolisen, försvarsmakten (flottan), yrkesfartyg, fritidsbåtar, kommunens räddningstjänst, brandkår, etc.
37. Ring 112, samt ropa upp på VHF kanal 16.
38. Vinka med armar utefter kroppen, SOS med ljudsignal, oavbruten signal. SOS med ljussignal, rött handbloss, rött fallskärmsbloss.
39. Flytväst, brandsläckare, 1:a hjälpen låda, mobil och VHF, livboj och livlina.
40. 2 stycken pulversläckare. Minst 2 kg per styck enligt försäkringskrav.
41. Nej, i princip inte! Ta hand om detta på ett miljömässigt sätt. T.ex. gästhamn eller återvinningsstation kan ta hand om detta.
Men, en ringa mängd som alltid kommer från en motorbåt kan godtas, om detta inte släpps ut i hamn, badstrand, i stillastående vatten etc. Men skall undvikas.
42. Avkylning i minst 20 min med ”kallt” vatten, 15-20 grader. Sen eventuellt till sjukhus.
43. Var still, kryp ihop, snöra ihop eventuella muddar runt anklor och handleder.
44. Skrik ”Man överbord”, tryck på ”MOB”-knapp (på navigatören), säkerställ en utkik som pekar mot den nödställda, om möjligt och nära så släng en livboj.

45. Skotstek
46. Tillåtet, men hamn/naturhamn skall undvikas. Lämpligast ute på fjärden.
En skärpning av lagen är troligtvis på väg.
47. Står i sjökortet, samt oftast på plats.
48. In mot lågtryckets centrum, samt blåser moturs
49. Blåser från öppet vatten mot kusten, kraftigast på eftermiddag, samt på vår eller försommar. Uppstår genom att solen har fortare varmt land än vatten, varvid luft över land blir varm och stiger. Ny luft dras in från öppet vatten för att ersätta den.
50. Via radio (P1), tjänster via mobiltelefonen, Internet t.ex. www.smhi.se, uppspikat i gästhamnen, utsändningar på VHF, TV, och telefonsvarare etc.