



SVENSKA BÅTUNIONEN

Riksorganisation för landets Båtklubbar

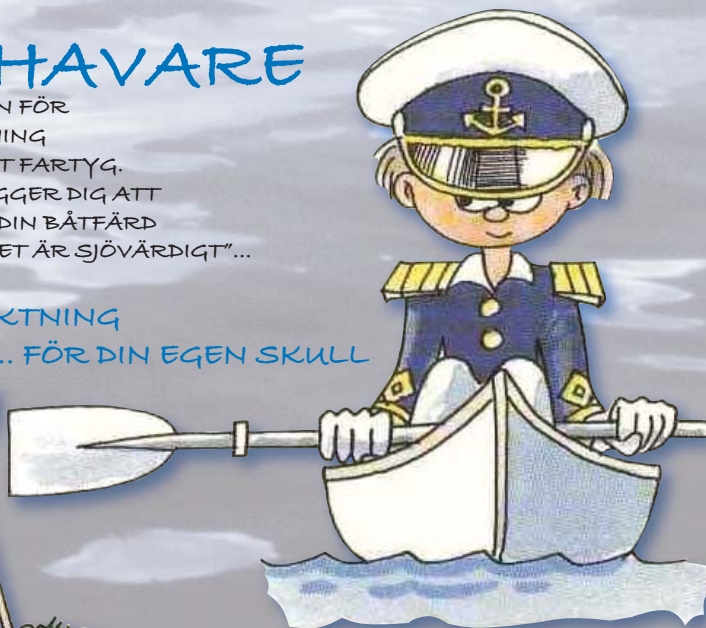
Säkrare och tryggare båtliv när båten fått en säkerhetskontroll

ÄR DU BÅTFÖRARE ÄR DU OCKSÅ

BEFÄLHAVARE

HUR LITEN BÅT DU ÄN FÖR
ÄR DU I LAGENS MENING
BEFÄLHAVARE PÅ ETT FARTYG.
SJÖLAGENS 858 ÅLÄGGER DIG ATT
INNAN DU STARTAR DIN BÅTFÄRD
"TILLSE ATT FARTYGET ÄR SJÖVÄRDIGT"...

DAGS FÖR BESIKTNING
BLI BÅTSMART... FÖR DIN EGEN SKULL



NY NORM FÖR BRANDSLÄCKARE

Modell	Släckmedel	Effektivitetsklass	Mängd släckm.	Vikt fylld	Tömn. tid
TPS 20	ABC pulver	13 A 89 B	2 kg	3,6 kg	12 sek
TPS 60	ABC pulver	43 A 233 B	6 kg	9,9 kg	17 sek
TPS 90	ABC pulver	55 A 233 B	9 kg	13,9 kg	25 sek
TPS 120	ABC pulver	55 A 233 B	12 kg	17,1 kg	25 sek
TKS 20	Koldioxid	34 B	2 kg	5,6 kg	8 sek
TKS 50	Koldioxid	89 B	5 kg	13,6 kg	14 sek

TRYGGARE OMBORD

För att öka säkerhetsstandarden på våra båtar driver Svenska Båtunionen (SBU) ”säkerhetsbesiktningen”.

SBU har i samråd med bland andra Sjöfartsverket och båtförsäkringsbolaget Svenska Sjö utformat utbildnings och besikttningsregler som ger behörighet för besiktningsmän, som efter utbildning och uppföljningar enligt regelverket, att utföra besiktning.

Besiktningen avser enbart båtens standard ur säkerhetssynpunkt, ej någon ekonomisk värdering. Efter besiktningen får Du ett servicelogghäfte för kommande fem säsonger, samt ett besikttningsprotokoll som klargör ev. säkerhetsbrister och även tips och råd för åtgärder.

Besiktningen bör förnyas minst var femte år.

VAD BESIKTIGAS

Skrov och däck, motor och motorrum, bränslesystem, elsystem, styr-

ning och reglage, pentry och värmare, brandsläckare, gasolsystem, navigationsutrustning och rigg kontrolleras och noteras i 55 av protokollets delmoment.

Statistik och erfarenheter efter över 30 000 utförda besiktningar har behandlats av SBU och ligger till grund för de råd och anvisningar som båtägarna nu erhåller när besiktning av båten sker.



De vanligaste anmärkningarna på besiktigade båtar är:

- Skrovgenomföringar
- Jordning
- Elsystem
- Pentry
- Gasolininstallationer
- Brandsläckare



HUR TA KONTAKT FÖR BESIKTNING?

Kolla på klubbens anslagstavla eller hemsida. De regionala Båtförbunden underhåller register över sina utbildade besiktningsmän. På SBU:s hemsida www.batunionen.com finns sökmotor och tillgång till alla av Svenska Båtunionen legitimerade besiktningsmän/kvinnor.

NÄR OCH VAR UTFÖRS BESIKTNING?

Besiktning kan genomföras alla tider på året på för bruk rustad på land eller sjösatt vid brygga. Båten skall vara förberedd på lämpligt sätt, så att åtkomlighet för kontroll av alla delmoment enligt protokollet underlättas.

Besiktning utförs åt alla, även åt båtägare som ej tillhör Sveriges båtorganisationer.

VAD KOSTAR EN BESIKTNING?

Besiktningens omfattning är avgörande för kostnaden för besiktningen. Ett riktpreis är en avgift på trehundra kronor samt eventuell ersättning för resekostnader, om särskilda skäl föreligger kan såväl högre som lägre avgift begäras.



ANSVARSFÖRHÅLLANDE

Ansvarsförhållandet mellan båtägaren och besiktningsorganisationen (Svenska Båtunionen) bygger på:

att besiktningen avser båtens skick ur sjösäkerhetssynpunkt.

att ingrepp i båten för att fastställa olika detaljers skick ur säkerhetskvalite sker efter båtägarens medgivande och på dennes ansvar.

att båtägaren eller ombud för denne, för dialog och information ska medverka vid besiktningen.

att besiktningsorganisationen eller den som utfört besiktningen ej har ansvar för händelser som inträffar vid båtens brukande efter genomförd besiktning.

TÄNK PÅ ATT

- Små fel, som inte åtgärdas i tid, kan förorsaka dig stora kostnader och kanske utsätta dig och din familj/besättning i en nödsituation.
- Båtägaren har redaransvar för sin båt och befälhavaren har ansvar för båtens utrustning och sjösäkerhet, vilket enligt sjölagen innebär ansvar för att båten är i driftsäkert skick och väl rustad för färden.
- Redaransvaret, i händelse av att du är vållande till en olycka, kan medföra ansvarsbelopp upp till 4 miljoner kronor.
- Båtförsäkringsbolaget Svenska Sjö rekommenderar säkerhetsbesiktningen och erbjuder såväl en självriskreducering med ettusen kronor vid olycksskada som tvåhundra kronor i rabatt på kommande premie när båten besiktigats.
- Säkerhetsbesiktningen kan ej anses som tillräcklig för köp eller försäljning men kan ge underlag inför ett ev. beslut om en värderingsbesiktning.
- ”God tro”- begreppet är borta, som köpare är du skyldig att kontrollera vem som äger båten som är till salu, ett sätt kan vara att begära/utföra en säkerhetsbesiktning, har båten ett besiktningsprotokoll finns där utöver tekniska data även ägaruppgifter som styrker ägarförhållandet.

